



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE



Paris, le 06 SEP. 2013

Le Ministre chargé des transports, de la mer  
et de la pêche

à

Monsieur Pierre-André PEYVEL  
Préfet des Hauts de Seine,

Réf : D13021088

Objet : Opération d'amélioration de la liaison ferroviaire Massy-Valenton.

L'opération d'amélioration de la liaison Massy-Valenton consiste principalement à supprimer, à l'Est et à l'Ouest, les tronçons de voie unique et les cisaillements sur ce tronçon de grande ceinture parisienne où se mêlent le RER C, des trains fret et des TGV province-province. Ce projet particulièrement complexe a fait l'objet d'une longue concertation menée par RFF pendant plusieurs années.

La commission « Mobilité 21 » vient de confirmer que les travaux sur la ligne classique entre Massy et Valenton permettront une amélioration sensible de la qualité de service pour l'ensemble des circulations sur cette ligne. Elle ne remet pas en question la réalisation à terme du projet d'interconnexion Sud des LGV en Île-de-France, qui apportera de nouvelles fonctionnalités grâce à la création d'une gare connectée à l'aéroport d'Orly et, le cas échéant, d'une gare à Lieusaint-Sénart. La commission a en effet proposé le projet d'interconnexion Sud dans les secondes priorités, quel que soit le scénario financier considéré, tout en estimant possible d'anticiper avant 2030 de premiers travaux en lien avec le projet.

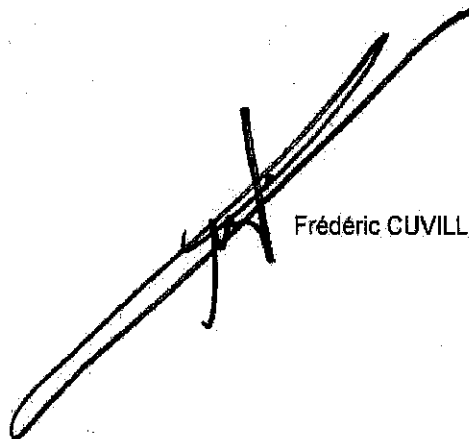
Sur la base du rapport de la commission, le Gouvernement s'est fixé comme première priorité l'amélioration des services et des réseaux existants. La modernisation de la ligne existante entre Massy et Valenton s'inscrit pleinement dans cet objectif. Ce projet améliorera le quotidien de nombreux franciliens en permettant de doubler le nombre de RER C en heures de pointe, et confortera l'exploitation et la robustesse de l'ensemble du réseau national des TGV.

Je suis ainsi particulièrement attaché à voir se réaliser les travaux d'amélioration de la liaison Massy-Valenton dans la perspective d'une mise en service complète en 2017.

Aujourd'hui, un accord sur le financement de la partie Ouest de la liaison Massy-Valenton a été trouvé lors du comité de pilotage qui s'est tenu fin juin. Tous les partenaires du projet ont, à cette occasion, rappelé leur attachement au respect du calendrier prévu.

Afin de ne pas risquer le désengagement d'un seul partenaire, je vous demande de mener les actions nécessaires qui permettront de garantir l'objectif de mise en service en 2017. J'ai bien conscience du contexte délicat de cette opération et des attentes des différents acteurs concernant l'articulation de ce projet avec, à plus long terme, le projet d'interconnexion Sud. Je veillerai pour ma part à ce que, conformément aux recommandations du rapport Mobilité 21, les études de ce dernier projet soient poursuivies.

Je vous remercie ainsi d'accorder une attention toute particulière à la saisine rapide de l'Autorité environnementale et de manière plus générale à l'engagement des procédures préalables à l'enquête publique.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned diagonally across the page.

Frédéric CUVILLIER

Copie : Monsieur le préfet de la région Ile-de-France / DRIEA  
Monsieur le préfet de l'Essonne  
Monsieur le préfet du Val-de-Marne